

TÁJÉKOZTATÓ

a 2009. április 1-jét megelőzően, illetve a 2009. április 1-jét követően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárok tulajdonosai/üzembentartói részére

Tisztelt Segédmotoros Kerékpár Tulajdonos/Üzembentartó!

Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2008. évi C. törvény (az Országgyűlés elfogadta 2008. 12. 15-én) által módosított, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) rendelkezik a négykerekű segédmotoros motorkerékpárok (quadok) közúti forgalomban — érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel — történő részvételéről az alábbiak szerint.

25/A. §

[A közúti forgalomban]

d) a négykerekű segédmotoros kerékpár (quad),

- a 25. §-ban meghatározott kivételek alkalmazása mellett - a közúti forgalomban érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehet részt.”

A hatályos rendelkezést — a hatósági engedély és jelzés vonatkozásában — a módosító 2008. évi C. törvény alapján az alábbiak szerint kell alkalmazni.

„30. § (7) A Kkt. 25/A. §-a d) pontjának e törvénnyel megállapított rendelkezését a 2009. április 1-jét megelőzően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárokra 2009. július 1-jétől kell alkalmazni.

(8) A Kkt. 25/A. §-ának d) pontjában meghatározott négykerekű segédmotoros kerékpárok hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátását az üzemben tartónak - külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint - 2009. április 1-jét követően kell kérni.”

A törvényi előírás alapján a 2009. április 1-jét megelőzően használatba vett négykerekű segédmotoros kerékpárok 2009. július 1-je után érvényes hatósági engedély és jelzés nélkül nem vehetnek részt a közúti közlekedésben.

A 2009. április 1-jét követően használatba vett (hazánkban újként vásárolt, újként/használtként külföldről behozott) négykerekű segédmotoros kerékpárok csak érvényes hatósági engedéllyel és jelzéssel vehetnek részt a közúti közlekedésben.

A járművek hatósági engedéllyel és jelzéssel történő ellátását az üzembentartónak 2009. április 1-jét követően kell kérnie a használatba vétel időpontjának figyelembe vételével, kizárólag abban az esetben, ha a járművel közúti közlekedésben is szándékoznak részt venni. Hatósági engedély és jelzés nélkül a meghatározott határnapok után a négykerekű segédmotoros kerékpárokkal a közúti közlekedésben nem lehet részt venni!

Fontos tudnivalók a négykerekű segédmotoros kerékpárok közúton történő közlekedéséről az alábbiakban.

A négykerekű segédmotoros kerékpárokat, quadokat általában hobbymotorozásra, terepjárásra, a speciális változatokat gyorsasági versenyekre használják.

A gyártók is általában a piac ez irányú igényeinek megfelelő járműveket gyártanak, azonban ezek közül számos gyártmány/típus rendelkezik az Európai Közösség (EK) által kiadott típusjóváhagyással, melynek alapján a közúti közlekedésben részt vehetnek

Az EK típusjóváhagyással rendelkező quadok többsége is, a terepjáró képesség, illetve a jármű sajátos jellegének megőrzése okán szinte kivétel nélkül a meghajtott tengelyeiken nem rendelkezik kiegyenlítőművel. Ez a kialakítás a kanyarodáskor fellépő fizikai törvényszerűségek miatt nem alkalmas a vonatkozó [a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/199. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 33.§, (3), (4) bekezdés] jogszabályban előírt feltételeket biztosítására.

A kapcsolható összkerék meghajtással rendelkező járművek esetében is többnyire csak a kormányzott tengely rendelkezik kiegyenlítőművel.

Fentiek miatt a közlekedési hatóság — a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (ER.) 11.§ (5) bekezdése alapján — 2005. június-tól korlátozta a kiegyenlítőmű nélküli kerékmeghajtással rendelkező quadok közúton, annak úttestjén történő közlekedését. A korlátozó előírás szerint most már a segédmotoros kerékpárok forgalmi engedélybe is be kell vezetni a 202 záradékkódot melynek jelentése: „Szilárd burkolatú közúton nem közlekedhet.”

Hangsúlyozandó, hogy a közértelmezéssel ellentétben a szóban forgó járművek közútnak minősülő földúton, valamint egyéb nem szilárd burkolatú közúton szabályosan közlekedhetnek. A köztudatban elterjedt állítással szemben, a korlátozó beírással forgalomba helyezhetők.

A négykerekű segédmotoros kerékpárok, quadok forgalomba helyezési szándéka esetén javasoljuk a fentiek figyelembevételét.

A törvényi előírások alapján a már említett külön jogszabályban meghatározott feltételek szerint a négykerekű segédmotoros kerékpárokat a közlekedési igazgatási hatóság helyezi forgalomba, látja el hatósági engedéllyel, jelzéssel és veszi központi nyilvántartásba.

A közlekedési igazgatási hatóság a forgalomba helyezési eljárást csak a közúti közlekedésre alkalmasnak minősített segédmotoros kerékpárok esetében, a közlekedési hatóság által kiadott, a jármű azonosítóit, meghatározott műszaki adatait tartalmazó műszaki adatlap alapján folytatja le.

A négykerekű segédmotoros kerékpárt a forgalomba helyezését megelőzően egy forgalomba helyezést megelőző műszaki megvizsgáláson kell bemutatni az előírt határnapok figyelembe vételével. A vizsgálatot az üzemben tartónak kell kérelmeznie a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) — lakhely szerint — illetékes regionális igazgatóságán, illetve azok területi kirendeltségein.

A címek telefonszámok megtalálhatók honlapunk „NKH Honlaptérkép” címszava alatt.

Az előjegyzés alapján az egyeztetett időpontban és helyen a járművet be kell mutatni a megvizsgáláson.

A járművet indokolt pótkocsival a vizsgálat helyszínére szállítani.

A forgalomba helyezést megelőző vizsgálaton elsőként azonosítják a járműveket és megállapítják, hogy segédmotoros kerékpárnak, illetve az EK által közúti közlekedésre jóváhagyottnak minősülnek-e.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú Függelék II. fejezete szerint:

”r) Segédmotoros kerékpár: olyan két-, három- vagy négykerekű jármű, amelyet 50 cm³-t meg nem haladó lökettérfogatú belső égésű motor vagy legfeljebb 4 kW teljesítményű egyéb motor hajt, tervezési végsebessége a 45 km/óránál nem nagyobb és saját tömege legfeljebb 350 kg.”

Az EK típusjóváahagyási dokumentumokban, a megfelelőségi tanúsítványban, nyilatkozatban, EK tagországi forgalmi engedélyekben a tárgyi négykerekű járművek kategória jelölése L6e (régebbi dokumentumokban L2) melynek jellemzői:

„3a) könnyű négykerekű triciklikre, amelyek terheletlen tömege legfeljebb 350 kg (L6e kategória) - elektromos járművek esetében nem számítva az akkumulátorok tömegét -, amelyek legnagyobb tervezési sebessége legfeljebb 45 km/ó, és

3a1) amelyek motorjának hengerűrtartalma legfeljebb 50 cm³ szikragyújtású motoroknál, vagy

3a2) legnagyobb hasznos teljesítménye legfeljebb 4 kW egyéb belső égésű motor esetében, vagy

3a3) amelyek legnagyobb folyamatos névleges teljesítménye legfeljebb 4 kW, elektromos motor esetében.”

Az EK jóváahagyás az április 1-jét megelőzően használatba vett járművek esetében az alábbiak szerint igazolható:

- a jármű gyártója által kiadott idegen nyelvű megfelelőségi tanúsítvány (EC CERTIFICATE OF CONFORMITY rövidítve: COC) és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváahagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázsám, motorszám)
- a jármű hazai importőre által kiadott magyar nyelvű megfelelőségi nyilatkozat és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváahagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázsám, motorszám)
- a fenti megfelelőségi tanúsítvány, nyilatkozat hiánya esetén, a járművön lévő adattábla és a feltüntetett alvázsám és a jármű alvázsám azonossága.

Az EK jóváahagyás az április 1-jét követően használatba vett járművek esetében az alábbiak szerint igazolható:

- a jármű gyártója által kiadott idegen nyelvű megfelelőségi tanúsítvány (COC) és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváahagyás száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázsám, motorszám)
- a jármű hazai importőre által kiadott magyar nyelvű megfelelőségi nyilatkozat és a járművön lévő adattábla, továbbá az ezekkel egyező jármű adatok (típusjóváahagyás

száma, kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázszám, motorszám)

Az EK jóváhagyást az EK tagállamaiból behozott és ott korábban forgalomba helyezett jármű esetén igazolják még a jármű eredeti dokumentumai, azok hiteles másolata (pl. forgalmi engedély), továbbá a járművön lévő adattábla, valamint az ezekkel egyező jármű adatok (kategória besorolás, gyártmány, típus, kereskedelmi név, alvázszám, motorszám).

Szükség szerint, különösen a megfelelőségi tanúsítvány, nyilatkozat hiányában, ellenőrzik a közúti kivitelű járművek esetén kötelező alkatrészeket, illetve az érintett alkatrészek jóváhagyási jeleit. (E vagy e)

Az alábbi képeken — tájékoztató jelleggel — négykerekű járművek (quadok) adattáblái láthatók.



Fontos tudnivaló, hogy amennyiben az eljárás első menetében megállapításra kerül, hogy a bemutatott jármű nem sorolható segédmotoros kategóriába, akkor a járművet egy más alkalommal egyéb járműként (pl.: motorkerékpár) kell forgalomba helyezés előtti vizsgálaton bemutatni.

Amennyiben a járműről megállapításra kerül, hogy nem rendelkezik EK típusjóváhagyással akkor nem helyezhető forgalomba, közúti forgalomban nem közlekedhet még nem szilárd burkolatú közúton sem.

Amennyiben rendelkezik EK típusjóváhagyással és segédmotoros kerékpárnak minősül, akkor második fázisként egy forgalomba helyezés előtti műszaki megvizsgálást végeznek a járművön.

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat végén a megfelelő jármű un. Műszaki adatlap-ot kap, melynek bemutatásával az üzemeltető a közlekedési igazgatási hatóságtól kérelmezheti a forgalomba helyezést.

A forgalomba helyezett négykerekű segédmotoros kerékpárok a jelenlegi törvényi előírás alapján nem kötelezettek időszakos műszaki vizsgálatra.

A forgalomba helyezés előtti vizsgálat ügymenete, a megvizsgálás technológiája, valamint az egyéb jogszabályokból eredő előírások (pl.: a forgalmi engedélyre, rendszámra, eljárási díjakra, stb. vonatkozó rendelkezések) kidolgozás alatt állnak.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a hatósági engedélyre, hatósági jelzésre vonatkozó előírások a két és háromkerekű segédmotoros kerékpárokra nem vonatkoznak. E járműveket sem kell időszakos vizsgálaton bemutatni.

Az NKH a köznapi elnevezéssel „mopedautó”-ként” említett járművekkel kapcsolatban kiemelten felhívja a figyelmet az alábbiakra.

A „mopedautók” (pl.:Aixam, Liegier, Luna, Mikrocar, stb.) általában rendelkeznek EK típusjóváhagyással, mint L6e (régebben L2) kategóriába sorolt járművek.

Az ER. 3. § (2), valamint a 11. § (5)-(6) bekezdése az NKH hatáskörébe utalja a közúti közlekedésben résztvevő járművek fajtájának, a vezetői engedély kategóriájának, esetelegesen a szükséges korlátozásoknak, vagy külön feltételeknek a meghatározását.

Az említett könnyű négykerekű motoros járművek a közúti forgalomban személyszállító járműként, un. „könnyű személygépkocsi”-ként közlekedő járművek néhány jellemzője:

vezető + egy fő utas,
kialakított zárt vezetőtér + raktér,
kezelői, műszaki berendezések (áttételes kormányberendezés, pedálok, kézifék, világító, jelzőberendezések, ablaktörlő kapcsolók, stb.)

A konstrukciós jellemzőik, biztonsági, műszaki és technikai szintjük, komfortosságuk szerint a közúti közlekedés biztonságának szavatolása érdekében a „könnyű négykerekű motoros járművek”, „mopedautók” csak a személygépkocsikra vonatkozó rendelkezések szerint vehetnek részt a közúti közlekedésben; azaz személygépkocsiként helyezhetők forgalomba, illetve tarthatók üzemben és a személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel vezethetők.

Fentiekből eredően a „mopedautókat” az NKH négykerekű segédmotoros kerékpárként nem vizsgálja.

Fentiek figyelembe vételével, tisztelettel kérjük az érintett járműtulajdonosokat, hogy e járművekkel ne jelentkezzenek a négykerekű segédmotoros kerékpárok meghirdetett forgalomba helyezés előtti vizsgálatára.

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG